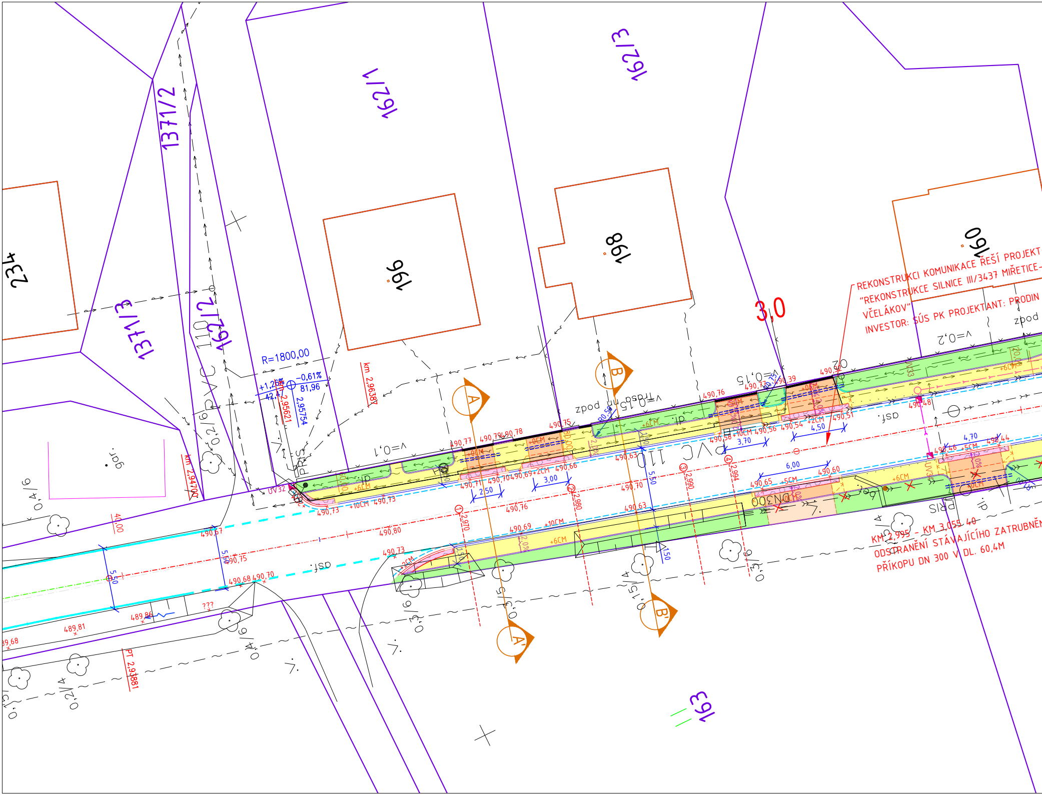
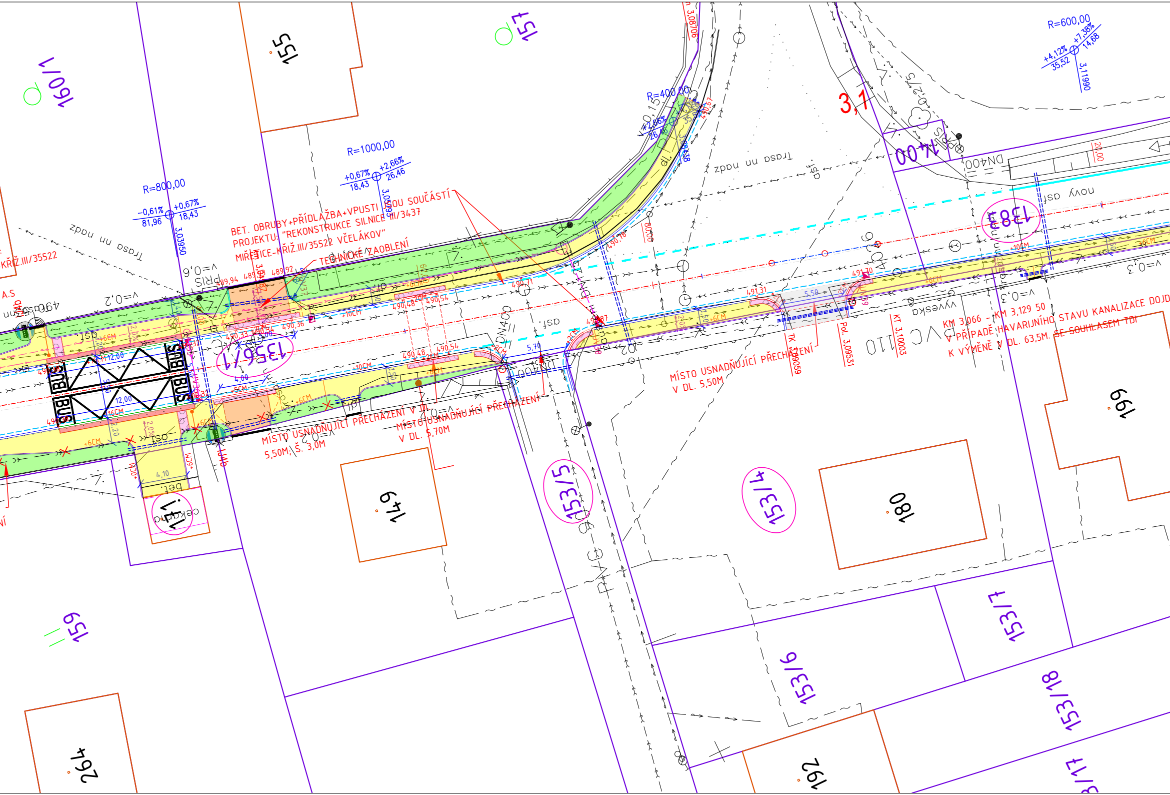
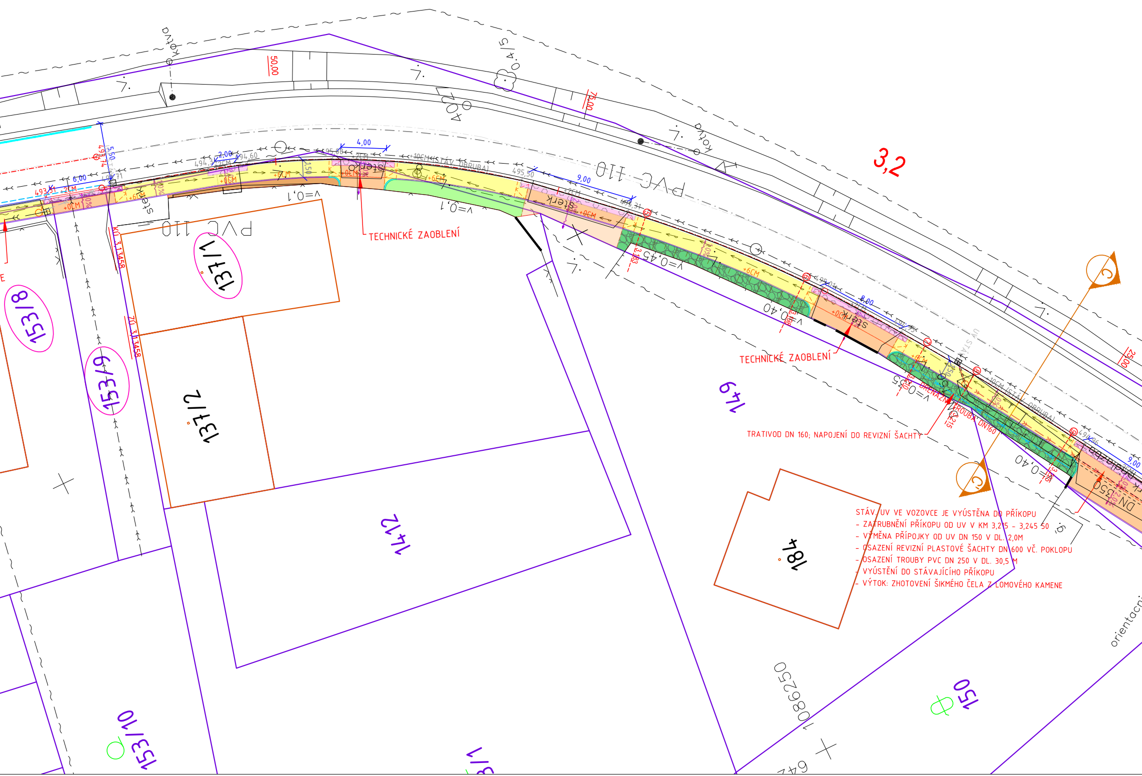
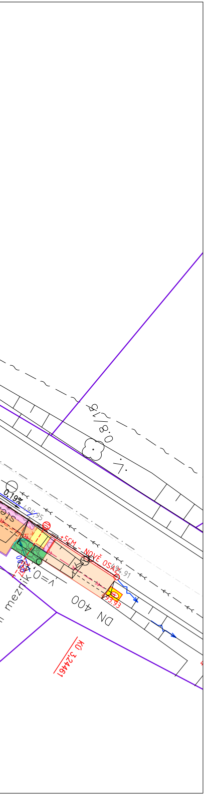

REKONSTRUKCI KOMUNIKACE ŘEŠÍ PROJEKT
"REKONSTRUKCE SILNICE III/3437 MIŘETICE-
VČELÁKOV"
INVESTOR: SÚS PK PROJEKTANT: PRODIN
KM 2,995 - KM 3,055 40
ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZATRUBNĚN
PŘÍKOPU DN 300 V DL. 60,4M
3,0
1621/1
1621/3
1371/2
1371/3
1621/2
163
196
198
160
234
R=1800,00
+1,26%
-0,61%
42,47
81,96
2,95621
2,95754
km 2,96387
km 2,94700
PT 2,93881
A
A'
B
B'
① 2,970
② 2,980
③ 2,990
④ 2,994
PVC 110
DN300
UV32
UV33
UV34
PRIS
asf.
dl.
zpod
v=0,1
v=0,15
v=0,2
2,50
3,00
3,70
4,50
4,70
6,00
5,50
1,50
40,00
+6CM
+10CM
+2CM
+5CM
+0CM
2,0%
490,73
490,75
490,77
490,79
490,78
490,76
490,71
490,70
490,69
490,66
490,63
490,58
490,56
490,54
490,51
490,48
490,46
490,44
490,65
490,60
490,80
490,67
490,68
489,86
489,81
???


BET. OBRUBY+PŘÍDLAŽBA+VPUSTI JSOU SOUČÁSTÍ
PROJEKTU: "REKONSTRUKCE SILNICE III/3437
MIŘETICE-KŘIŽ.III/35522 VČELÁKOV"
TECHNICKÉ ZAOBLENÍ
MÍSTO USNADŇUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ
V DL. 5,50M
MÍSTO USNADŇUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ V DL.
5,50M; Š. 3,0M
MÍSTO USNADŇUJÍCÍ PŘECHÁZENÍ
V DL. 5,70M
KM 3,066 - KM 3,129 50
V PŘÍPADĚ HAVARIJNÍHO STAVU KANALIZACE DOJDE
K VÝMĚNĚ V DL. 63,5M. SE SOUHLASEM TDI
R=1000,00
+0,67%
18,43
+2,66%
26,46
3,05295
R=800,00
-0,61%
81,96
+0,67%
18,43
3,03950
R=400,00
+2,66%
26,46
R=600,00
+4,12%
35,52
+7,38%
14,68
3,11990
3,08706
3,1
14,00
Trasa nn podz.
Trasa nn podz.
nový ast
ast.
DN400
DN400
BUS
BUS
12,00
12,00
4,00
5,70
5,50
4,10
v=0,6
v=0,2
v=0,3
v=0,3
PRIS
bet.
čekárna
vývěska
TK 3,09059
Pol. 3,09531
KT 3,10003
PVC 110
160/1
155
157
1356/1
138/3
199
149
141
153/5
153/4
180
159
153/7
153/6
153/8
264
192
153/17


3,2
PVC 110
PVC 110
TECHNICKÉ ZAOBLENÍ
TECHNICKÉ ZAOBLENÍ
TRATIVOD DN 160; NAPOJENÍ DO REVIZNÍ ŠACHTY
DRENÁŽNÍ TROUBA DN160
STÁV. UV VE VOZOVCE JE VYÚSTĚNA DO PŘÍKOPU
- ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU OD UV V KM 3,215 - 3,245 50
- VÝMĚNA PŘÍPOJKY OD UV DN 150 V DL. 2,0M
- OSAZENÍ REVIZNÍ PLASTOVÉ ŠACHTY DN 600 VČ. POKLOPU
- OSAZENÍ TROUBY PVC DN 250 V DL. 30,5 M
- VYÚSTĚNÍ DO STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU
- VÝTOK: ZHOTOVENÍ ŠIKMÉHO ČELA Z LOMOVÉHO KAMENE
STÁV. OBRUBA
šterk
šterk
šterk
šterk
v=0,1
v=0,1
v=0,45
v=0,40
v=0,35
v=0,40
4,00
2,00
6,00
5,50
9,00
8,00
9,00
50,00
75,00
25,00
kotva
kotva
C
C
DN 250
137/1
137/2
153/8
153/9
153/10
141/2
149
184
150
1/8
086250
orientační


0.8/15
0,19%
494,95
+5CM - NOVÉ OSAZ
494,91
493,93
V=0,
DN 400
mezník
KÚ 3,24461

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- Vodovod (stávající nerozlišený) - VS Chrudim, a.s
- Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) - ČEZ Distribuce, a.s
- vo Kabelové vedení VO (stávající nerozlišené)
- Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
- Kanalizační řad - dešťová kanalizace
- Kanalizační řad - splašková kanalizace
- Plyn STL, NTL (stávající nerozlišené)
- Dešťová kanalizace PVC DN 300 - nově navržená - SOUČÁSTÍ AKCE REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
- Vodovod - napřímení PVC Mondial 100 - SOUČÁSTÍ AKCE REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

LEGENDA - NOVÝ STAV:

- 🟨 CHODNÍK - ZPEVNĚNÁ PLOCHA NEPOJÍŽDĚNÁ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
- 🟧 SJEZDY - ZPEVNĚNÁ PLOCHA POJÍŽDĚNÁ - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ
- ▨ HMATNÉ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ
- 🟥 KONTRASTNÍ PÁS V Š. 0,40M - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ
- 🟫 NEZPEVNĚNÁ PLOCHA - KAČÍREK
- 🟩 ZELEŇ - OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ
- ⬜ NAPOJENÍ MÍSTNÍCH, ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ A SJEZDŮ - ASFALTOVÝ BETON
- ⬜ NAPOJENÍ SJEZDŮ - FRÉZING
- ▨ SVAH NÁSYPU - KAMENNÝ ZÁHOZ
- KATASTR NEMOVITOSTÍ
- ○ DOTČENÝ POZEMEK
- ZÁHONOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80X200X1000 S PODSÁDKOU +6/0CM
- BETONOVÁ PALISÁDA
- CHRÁNIČKA INŽ. SÍTÍ
- OSA KOMUNIKACE - PŘÍMÁ
- OSA KOMUNIKACE - PŘECHODNICE
- OSA KOMUNIKACE - OBLOUK
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X250X1000 S PODSÁDKOU +10CM - SOUČÁSTÍ AKCE REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA NÁJEZDOVÁ 150X150X1000 S PODSÁDKOU +2CM/5CM - SOUČÁSTÍ AKCE REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
- BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ - SOUČÁSTÍ AKCE REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA 150X300X1000 S PODSÁDKOU +16CM - SOUČÁSTÍ AKCE REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Včelákov	
Investor Městys Včelákov, Včelákov 81, 539 57		

PRODIN

Akce:

ZŘÍZENÍ CHODNÍKŮ A ZASTÁVEK BUS
NA SILNICI III/3437, VČELÁKOV

Formát	7 A4 (1470x297mm)
Datum	02/2022
Účel	PDPS
Č. zakázky	3111-20-063
Změna	
Č. kopie	
Měřítko	1:250

Obsah výkresu:

SITUACE STAVBY

Část dokumentace	Č. výkresu
D.	2.1